

E.1 Technická zpráva

Zásady organizace výstavby

1. Identifikační údaje objektu

Stavba	:	III/42117 Lednice - Nejdek
Místo stavby	:	území mezi obcemi Lednice a místní částí Nejdek
Katastrální území	:	Lednice na Moravě, Nejdek u Lednice
Kraj	:	jihomoravský
Druh stavby	:	rekonstrukce silnice
Účel dokumentace	:	Dokumentace pro provedení stavby
Objednatel	:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 3/5 601 82 Brno
Zhotovitel	:	Viadesigne s.r.o. Na Zahradách 1151, 690 02 Břeclav IČO: 27696880 Tel.: 519 331 400, Fax: 519 331 401

1.1 Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Jedná se o rekonstrukci silnice III/42117 v úseku mezi obcemi Lednice a místní částí Nejdek. Celková délka řešeného úseku je 934,57 m.

Začátek řešeného úseku se nachází v intravilánu obce Lednice 100,0m od výjezdu z obce ve směru Bulhary, Nejdek. Začátek stavby se nachází 20,0m od místa pracovní spáry směrem do centra. Na začátku úseku 20,0m od pracovní spáry směrem do centra obce bude provedena výměna obrusné vrstvy, a dále bude za pracovní spárou provedena kompletní výměna konstrukčních vrstev a bude tak navazovat na v minulosti zrekonstruovaný průtah silnice III/42117 obcí Lednice. Trasa je vedena severozápadním směrem, v extravilánu převážně mezi poli s ornou půdou a oplocenými pozemky, ze kterých je na silnici napojeno velké množství sjezdů. Na konci trasy je řešený úsek napojen na další zrekonstruovaný úsek.

V celé trase je komunikace v havarijním stavu a vykazuje řadu závažných poruch. Nejvýznamnějším problémem jsou oba okraje vozovky, které jsou vinnou poškozených podkladních vrstev nejvíce poškozeny.

Technologie rekonstrukce byla stanovena na základě provedené diagnostiky. V první části řešeného úseku v intravilánu obce Lednice, který již byl v minulosti zrekonstruován v rámci průtahu silnice III/42117 obcí Lednice, bude provedena výměna obrusné vrstvy. V druhé části řešeného úseku v intravilánu obce Lednice bude provedena nová konstrukce vozovky v celé tloušťce včetně sanace podloží. V extravilánu bude provedeno zesílení vozovky pomocí dvou vrstev z asfaltového betonu a jedné vyrovnávací vrstvy z asfaltového betonu. V extravilánu budou provedeny sanace okrajů vozovky. Součástí projektové dokumentace je návrh dopravního značení, úprava zemního tělesa a napojení stávajících sjezdů.

1.2 Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Obvod staveniště je dán stávajícím směrovým řešením silnice a navrženým tvarem zemního tělesa.

Jednotlivé pozemky jsou graficky znázorněny v příloze B.3 Situace dotčených pozemků a jejich soupis je obsažen v příloze B.4 Soupis dotčených pozemků.

Zařízení staveniště a dočasné skládky nebyly investorem stanoveny. Toto je ponecháno na volbě zhotovitele stavby. Je třeba dbát na zřetel dodržování ochranných pásem jednotlivých inženýrských sítí.

1.3 Zásady návrhu zařízení staveniště

Způsob sociálního zabezpečení pracovníků, způsob stravování apod. zajistí zhotovitel stavby, stanovení počtu pracovníků při výstavbě je závislé na způsobu dodavatelského zajištění stavby, předpokládá se s ohledem na rozsah prací a lhůty výstavby max. 25 pracovníků.

Umístění sociálního zabezpečení pracovníků stavby je na výběru zhotovitele.

Stravování pracovníků bude individuální v místních zařízeních.

Lékařská péče bude v případě potřeby (úraz apod.) zajištěna v nejbližším zdravotním zařízení. Rychlá lékařská pomoc tel. 155.

Zařízení staveniště bude upřesněno dle aktuálních potřeb dodavatele stavby určeného výběrovým řízením investora a bude umístěno výhradně na pozemku, který si zajistí dodavatel.

1.4 Návrh postupu a provádění stavby (Plán kontrolních prohlídek stavby)

- **Přípravné práce** – příprava zařízení staveniště, umístění přechodného dopravního značení
- **Odfrézování asfaltového krytu a odstranění konstrukčních vrstev na pravé půlce vozovky v intravilánu**
- **Sanace krajů na pravé straně vozovky (odbourání asfaltových vrstev a konstrukčních vrstev, odkop zeminy)**
- **Zřízení podélné drenáže na jedné půlce**
- **Sanace zemní pláně a úprava zemní pláně na pravé půlce silnice**
- **Pokládka podkladních vrstev silnice na pravé půlce silnice**
- **Položení dvouřádku a silniční obruby na pravé půlce silnice**
- **Vytvoření zasakovacích příkopů a svahování zemního tělesa po pravé straně**
- **Pokládka podkladní a ložné asfaltové vrstvy na pravé půlce**
- **Odfrézování asfaltového krytu na levé půlce vozovky v intravilánu**
- **Sanace krajů na levé straně vozovky (odbourání asfaltových vrstev a konstrukčních vrstev, odkop zeminy)**
- **Zřízení podélné drenáže na levé straně**
- **Sanace zemní pláně a úprava zemní pláně na levé půlce silnice**
- **Pokládka podkladních vrstev silnice na levé půlce silnice**
- **Položení dvouřádku na levé půlce silnice**
- **Vytvoření zasakovacích příkopů a svahování zemního tělesa po levé straně**
- **Pokládka podkladní a ložné asfaltové vrstvy na levé půlce**
- **Pokládka nové obrušné vrstvy**
- **Dokončovací práce, zatravnění, osazení svodidel, směrových sloupků a dopravního značení aj.**

Průběh výstavby bude probíhat dle harmonogramu zhotovitele stavby a je závislý na použitých technologiích a počtu pracovníků.

1.5 Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Stavba bude uvedena do provozu jako jeden celek.

1.6 Možné napojení na zdroje (voda, el. energie, případně plyn, telekomunikace)

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů. Zdroje vody na stavbu budou zajištěny pomocí cisteren s vodou. Telekomunikace bude prováděná mobilními telefony.

1.7 Možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Veškeré materiály z bouracích prací (asfalt a beton) budou odvezeny na řízenou skládku. Zemina z výkopů a přebytečná ornice budou uloženy na řízenou skládku. Odstraněné svislé dopravní značení bude odvezeno na skládku investora (SÚS Jmk, Břeclav).

1.8 Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Příjezd ke staveništi je po stávajících veřejných komunikacích. Jedná se o silnici III/42117. Komunikace mimo obvod staveniště je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

1.9 Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Stavba nebude oplocená, případné výkopy budou zajištěny dle platných předpisů. Zhotovitel musí dbát všech ochranných pásem inženýrských sítí. Zhotovitel se musí řídit platnou legislativou jak z hlediska bezpečnosti práce tak z hlediska ochrany přírody a obyvatelstva.

1.10 Zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Při realizaci stavby je nutno respektovat podmínky z jednotlivých stavebních povolení a veškerých vyjádření ke zpracované projektové dokumentaci. Všechny tyto

přípomínky musí být zohledněny v podrobném projektu organizace výstavby celé stavby i jednotlivých stavebních objektů, které vypracuje zhotovitel stavby před jejím zahájením.

- v případě jakýchkoliv zásahů do komunikací a před započatím stavebních prací je nutné předložit návrh dopravního značení ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích
- při provádění prací musí stavba řádně označena dopravními značkami.
- před dokončenou úpravou bude zhotovitel zabezpečovat průběžně a bez prodlení odstraňování závad vzniklých z nedokonalého spojení konstrukčních vrstev vozovky nebo poklesem výplně výkopu a uhrazovat následné škody, které vzniknou v důsledku těchto závad.
- při výběru definitivních příjezdových tras staveništní dopravy je nutno vzít v úvahu předpokládanou dopravní zátěž a vliv hluku z této dopravy na okolí;
- zajistit ochranu dřevin v těsné blízkosti stavby před mechanickým poškozením;
- před zahájením stavby bude provedeno vytyčení všech stávajících inženýrských sítí v celém prostoru stavby a protokolární předání zhotoviteli stavby. Zhotovitel musí prokazatelným způsobem zajistit seznámení svých podzhotovitelů a jednotlivých pracovníků s polohou těchto zařízení a dále zajistit dokonalou ochranu zařízení před poškozením dopravou a stavebními pracemi.
- vlastníků stavbou dotčených pozemků bude v dostatečném časovém předstihu oznámeno zahájení prací
- po dokončení stavby budou veškeré dotčené pozemky uvedeny do původního stavu, případné vzniklé škody budou odstraněny. Při provádění prací nesmí být znečišťovány veřejné komunikace, sousední pozemky a stavby na nich. Výkopek, přebytečný materiál či odpad vzniklý prováděním stavby nesmí být skladován mimo plochy k tomu určené. Nepoužitý materiál je třeba průběžně odvážet na místa určená ke skladování materiálu, přebytečný výkopek či odpad vzniklý v důsledku provádění stavby musí být průběžně odvážen na povolenou skládku
- budou dodržena ochranná pásma sítí a přípojek stávající technické infrastruktury. Dále bude zapracován požadavek na neprodlené oznámení každého poškození jakéhokoliv podzemního nebo nadzemního zařízení či stavby stavebníkem příslušnému vlastníku či správci poškozeného zařízení či stavby, a povinnost stavebníka v takovém případě dále postupovat dle pokynů dotčeného vlastníka či správce poškozeného zařízení či stavby

- Trasy pro staveništní dopravu budou vedeny po stávající komunikaci.
- V úseku rekonstrukce vést stavební komunikaci pouze po stávající silnici, stavební práce realizovat ze stávající silnice, neumisťovat mimo deponie ze stavby, stavební dvory, zemníky, zamezit úkapu ropných látek.

1.11 Návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Hlavní stavební práce budou probíhat za uzavírky silnice III/42117. Zhotovitel si před zahájením prací zajistí přesný návrh, projednání a odsouhlasení návrhu přechodného dopravního značení s příslušnými správními úřady v závislosti na termínech stavby a postupu výstavby. V příloze E.2. byl stanoven návrh objíždě trasy.

Veškerá doprava bude během dopravy odkloněna po vyznačené objíždě trase. Výjimku tvoří vozidla Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje, Integrovaného záchranného systému a dopravní obsluhy, jejichž provoz rekonstruovaným úsekem silnice bude po dobu výstavby zachován. Z toho důvodu bude rekonstrukce provedena po polovinách.

1.12 Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Tato stavba nevyžaduje určení koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

V Břeclavi, srpen 2015

Ing. Petra Masaříková